

Comune di Piasco (Cuneo)

**L.R. 86 del 21/11/1996 - Integrazione dello stradario comunale di una nuova strada denominata "Strada dei Prati Soprani" - Provvedimenti - D.C.C. n. 35/2010.**

#### IL SINDACO

dà lettura della relazione redatta dall'Ufficio tecnico comunale: "Classificazione strada Comunale dei Prati Soprani" che si allega al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;

Riferisce

- che è intenzione di questa Amministrazione provvedere all'integrazione dello stradario comunale con l'inserimento in esso di un tratto di strada attualmente denominata "Strada dei Prati Soprani", classificata ora come "strada vicinale non atta a pubblico transito" ai sensi della deliberazione consiliare n. 75 del 27.05.1983 avente ad oggetto "Revisione della classificazione delle strade comunali";
- che la strada suddetta viene utilizzata direttamente per l'accesso ad alcuni fabbricati residenziali e a numerose attività produttive presenti in loco, rimarcando che negli ultimi anni si è verificato nella zona un notevole incremento del carico urbanistico tale da giustificare la scelta di nuova classificazione;
- che ai sensi del disposto dell'art 3 della L.R. 21/11/1996 n. 86 recante "Norme per la classificazione delle strade provinciali, comunali e vicinali di uso pubblico – Delega alle Province ed ai Comuni" entrata in vigore a decorrere dal 10/12/1996, i provvedimenti di classificazione e di declassificazione adottati dagli enti delegati devono essere pubblicati all'Albo Pretorio dell'Ente deliberante per la durata di quindici giorni consecutivi – Nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso i provvedimenti medesimi. Sull'opposizione decide in via definitiva lo stesso organo deliberante. Una volta divenuti definitivi i provvedimenti vengono poi trasmessi alla Regione per la loro pubblicazione sul Bollettino Ufficiale ed hanno effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della loro pubblicazione sul B.U.R.P.;
- che ai sensi della legislazione vigente le strade comunali devono attualmente soddisfare i requisiti imposti dal Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) come corretto ed integrato dal D.Lgs. 10/09/1993 n. 360 e ss.mm.ii. e che in linea di massima si può ritenere che il tratto stradale in oggetto riveste un interesse di carattere collettivo e risponde ai requisiti prescritti;

#### IL CONSIGLIO COMUNALE

- Udita la relazione del Sindaco;
- Vista la Relazione elaborata dal Tecnico Comunale allegata alla presente deliberazione;
- Acquisito il parere favorevole espresso sotto il profilo della regolarità tecnica dal Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- Dato atto, infine, della partecipazione alla presente seduta del Segretario Comunale ai sensi dell'art. 97 co. 4 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

Con votazione espressa in forma palese e con n. 12 voti favorevoli, n. zero voti contrari e n. zero astenuti su n. 12 Consiglieri presenti e n. 12 votanti;

*Delibera*

1. Di approvare quanto detto in narrativa;
2. Di classificare, come comunale, ai sensi del disposto dell'art. 3 della L.R. 27/11/1996 n. 86 il seguente tratto di strada:

*Strada dei Prati Soprani*: nel tracciato indicato nella planimetria che allegata alla presente ne forma parte integrante e sostanziale;

3. Di ribadire che ai sensi del disposto dell'art. 3 della L.R. 27/11/1996 n. 86 il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio di questo Ente per la durata di quindici giorni consecutivi e che nei successivi trenta giorni chiunque potrà presentare motivata opposizione avverso il medesimo provvedimento, opposizione sulla quale deciderà in via definitiva questo stesso Consesso;
4. Di dare atto, infine, che una volta divenuta definitiva la presente deliberazione dovrà essere trasmessa alla Regione che provvederà alla sua pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione e produrrà i suoi effetti dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale sarà pubblicato sul B.U.R.P.;
5. Di procedere, non appena sarà espletata la procedura di cui ai punti precedenti, relativamente al tratto di strada in oggetto, classificato come comunale, alla integrazione dello stradario includendo in esso la strada in questione.